

CAPITOLUL I. Dispozitii generale

EMITENT: PARLAMENTUL

PUBLICATA IN MONITORUL OFICIAL NR. 370 din 30 mai 2003

Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege. L E G E pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora,in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania Parlamentul Romaniei adopta prezenta lege

Art.1.-

Se aproba Ordonanta Guvernului nr.78 din 24 august 2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora,in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania,adoptata in temeiul art.1 lit.F pct.6 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante,si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei,Partea I,nr.412 din 30 august 2000,cu urmatoarele modificari si completari:

1.Articolul 1 va avea urmatorul cuprins:

"Art.1.-Vehiculele rutiere pot fi inmatriculate pentru circulatia pe drumurile publice din Romania numai dupa omologarea acestora de catre Regia Autonoma Registrul Auto Roman ,denumita in continuare R.A.R.,organism tehnic specializat al Ministerului Lucrarilor Publice,Transporturilor si Locuintei."

2.Articolul 2 va avea urmatorul cuprins:

"Art.2.-Pentru vehiculele rutiere supuse inmatricularii pentru circulatia pe drumurile publice din Romania,documentul care atesta omologarea este cartea de identitate a vehiculului,prevazuta cu elemente de securizare,eliberata de R.A.R."

3.Articolul 3 va avea urmatorul cuprins: .

"Art.3.-

(1)Omologarea pentru circulatia pe drumurile publice este de tip sau individuala,dupa cum urmeaza:

a)omologarea de tip reprezinta procedura prin care R.A.R.certifica conformitatea unui anumit tip de vehicul rutier nou, fabricat,importat sau introdus in tara,de regula,pe baza comercializarii, cu cerintele prevazute in reglementarile si normele tehnice specifice privind admiterea acestui tip in circulatie pe drumurile publice din Romania;

b)omologarea individuala reprezinta procedura prin care R.A.R.atesta ca un vehicul rutier fabricat,importat sau introdus in tara,prezentat pentru omologare,respecta reglementarile si normele tehnice privind admiterea acestuia in circulatie pe drumurile publice din Romania.

(2)Pentru vehiculele rutiere,omologate de tip in una din tarile Uniunii Europene,prezentate pentru omologare de tip in Romania,in conditiile alin.(1)lit.a),procedura de omologare cuprinde numai certificarea conformitatii tipului de vehicul rutier prezentat cu tipul de vehicul omologat in Uniunea Europeana,pe baza documentatiei respective privind omologarea de tip existenta sau prezentata la R.A.R.

(3)Prin vehicule rutiere noi,in sensul prezentei ordonante,se intelege vehiculele rutiere fabricate,importate sau introduse in tara,aflate inaintea primei inmatriculari."

4.Articolul 4 va avea urmatorul cuprins:

"Art.4.-

(1)Omologarea individuala se efectueaza la cererea detinatorului,persoana fizica sau juridica romana,persoana fizica straina care are sau isi stabileste resedinta in Romania, pentru:

a)vehiculele rutiere noi,fabricate,importate sau introduse in Romania,in numar de cel mult 10 bucati de acelasi tip,de catre aceeasi persoana juridica sau fizica;

b)vehiculele rutiere la care ultima inmatriculare a fost inregistrata in alta tara;

c)vehiculele rutiere construite din piese, echipamente si/sau subansambluri detasate;

d)vehiculele rutiere inmatriculate in Romania, dar care au suferit modificari constructive semnificative fata de varianta originala..

(2)Vehiculele rutiere omologate individual,de regula,nu pot face obiectul comercializarii inainte de inmatriculare."

5.Articolul 5 va avea urmatorul cuprins:

"Art.5.-

(1)Omologarea de tip si extinderea omologarii de tip se acorda de catre R.A.R.

(2)Omologarea individuala se acorda de catre R.A.R.,prin reprezentantele judetene sau a municipiului Bucuresti,dupa caz,in functie de localitatea in care isi are domiciliul sau sediul persoana care solicita omologarea.

(3)Vehiculele rutiere vor fi destinate comercializarii numai in conditia existentei omologarii de tip,a extinderii omologarii de tip sau a omologarii individuale,dupa caz,solicitate de constructorii romani sau de reprezentantii autorizati ai acestora,de reprezentantii autorizati ai constructorilor straini,precum si ai importatorilor autorizati, persoane juridice romane.

(4)Extinderea omologarii de tip se acorda de R.A.R. pentru vehiculele rutiere anterior omologate de tip,in Romania.

(5)Persoanele juridice care au obtinut omologarea de tip sau extinderea omologarii de tip vor fi numite in continuare solicitanti ."

6. Articolul 6 va avea urmatorul cuprins:

"Art.6.-Daca,in urma efectuării procedurii de omologare de tip,vehiculul rutier corespunde normelor tehnice de siguranta a circulatiei si de protectie a mediului,precum si folosintei careia ii este destinat sau,dupa caz,este conform cu tipul omologat in Uniunea Europeana,R.A.R.elibereaza un certificat de omologare de tip pentru circulatie,cu valabilitate nationala,continand descrierea sumara a elementelor care caracterizeaza acest tip de vehicul."

7. Articolul 7 va avea urmatorul cuprins:

"Art.7.-Solicitantul omologării de tip sau, dupa caz, al extinderii omologării de tip pentru fiecare vehicul rutier comercializat va furniza cumparatorului o copie a certificatului de omologare de tip sau a extinderii omologării de tip,pe care se va atesta conformitatea vehiculului rutier livrat cu tipul omologat." 8.

8. Articolul 8 va avea urmatorul cuprins: .

"Art.8.-Eliberarea certificatelor de omologare internationala pentru vehiculele rutiere si componentele acestora se face in conformitate cu Acordul de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescriptii tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roti, echipamentelor si componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roti,la care Romania a aderat prin Decretul nr.371/1976. Ministerul Lucrarilor Publice,Transporturilor si Locuintei si R.A.R.sunt desemnate de Guvernul Romaniei,parte la Acordul din 1958,ca departament administrativ si,respectiv,serviciu tehnic ."

9. Articolul 9 se abroga.

10. Articolul 10 va avea urmatorul cuprins:

"Art.10.-

(1)Cartea de identitate a vehiculului contine date despre vehicul si proprietarii pe numele carora acesta a fost inmatriculat succesiv.

(2)Datele despre vehicul se inscriu de catre R.A.R.

(3)Datele despre proprietari se inscriu de catre autoritatea competenta care efectueaza inmatricularea,potrivit legii.

(4)Autoritatea competenta care efectueaza inmatricularea inscrie proprietarul vehiculului la rubrica "detinatori "din cartea de identitate a vehiculului.

(5)La instrainarea vehiculului,ultimul proprietar al acestuia are obligatia de a transmite dobanditorului cartea de identitate a vehiculului."

11. Articolul 11 va avea urmatorul cuprins:

"Art.11.-Eliberarea cartii de identitate se face in urmatoarele conditii:

a)in cazul omologării individuale,precum si in cazul vehiculelor rutiere deja inmatriculate in Romania,daca vehiculul poate fi identificat,corespunde normelor tehnice de siguranta a circulatiei,de protectie a mediului,precum si folosintei careia ii este destinat;

b)in cazul omologării de tip sau al extinderii omologării de tip,in baza documentului prevazut la art.7 si a verificării conformitatii vehiculului prezentat cu tipul omologat."

12. Articolul 12 va avea urmatorul cuprins: .

"Art.12.-

(1)Vehiculele rutiere care nu pot fi identificate de catre R.A.R.datorita alterării sau lipsei numerelor de identificare a acestora,asa cum au fost ele prevazute de catre constructor,nu vor fi omologate pentru circulatie.

(2)Vehiculele rutiere inmatriculate in Romania, care nu pot fi identificate,nu pot obtine eliberarea sau modificarile in cartea de identitate a vehiculului.

(3)Pentru identificarea vehiculelor rutiere in cazurile prevazute la alin.(1)si (2),R.A.R.solicita expertizarea de catre serviciile specializate ale Ministerului de Interne."

13. Articolul 13 va avea urmatorul cuprins:

"Art.13.-

(1)La inmatriculare,detinatorii vehiculelor rutiere vor face dovada certificarii autenticitatii vehiculelor sau a identificării acestora,dupa caz.

(2)Certificarea autenticitatii unui vehicul rutier reprezinta atestarea de catre R.A.R.sau de catre reprezentantii autorizati ai acestora a faptului ca vehiculul respectiv si principalele sale elemente de identificare sunt originale si/sau nu au fost supuse unor modificari neautorizate,precum si faptul ca documentele de provenienta a vehiculului,eliberate de autoritatile competente straine,sunt autentice. La certificarea autenticitatii se atesta si faptul ca vehiculul nu est e reclamat ca fiind furat din tara sau strainatate,la data solicitării,potrivit bazelor de date la care R.A.R. are acces.

(3)Identificarea unui vehicul rutier in vederea inmatriculării acestuia se efectueaza de catre R.A.R.si consta in verificarea si atestarea identitatii vehiculului,in raport cu datele mentionate in cartea de identitate a vehiculului,coroborate cu verificarea conformitatii componentelor principale ale vehiculului cu numarul de identificare a acestuia.

(4)Prevederile alin.(1)referitoare la certificarea autenticitatii nu se aplica vehiculelor rutiere noi,care detin omologare de tip,extindere de omologare de tip sau omologare individuala,iar cele referitoare la identificare nu se aplica vehiculelor rutiere noi,care detin omologare de tip sau extindere de omologare de tip.

(5)Pentru vehiculele rutiere aflate la prima inmatriculare in Romania,certificarea autenticitatii sau identificarea este inclusa in procedura de omologare individuala,dupa caz..6

(6)Certificarea autenticitatii unui vehicul rutier sau dovada de identificare a acestuia este valabila timp de 30 de zile de la data efectuării acestora."

14. Dupa articolul 13,se introduce articolul 13 1 cu urmatorul cuprins:

"Art.13 1 .-

R.A.R. are acces la baza de date necesare, referitoare la evidenta vehiculelor rutiere inmatriculate in tara sau in strainatate, pe baza de protocoale incheiate cu detinatorii acestor baze de date."

15. Articolul 14 se abroga.

16. Articolul 15 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 15. -

(1) Pe langa atributiile prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 105/2000 cu modificarile ulterioare, Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, prin R.A.R., indeplineste urmatoarele atributii referitoare la omologarea de tip:

a) controleaza, la solicitantul omologarii de tip, respectiv la solicitantul extinderii omologarii de tip, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere comercializate cu tipul omologat pentru circulatie si retrage, in caz de neconformitate, omologarea de tip;

b) impune solicitantilor de la lit. a) remedierea defectiunilor de fabricatie constatate in mod repetat la mai multe vehicule si care pun sau pot pune in pericol siguranta circulatiei sau protectia mediului.

(2) In functie de neconformitatile constatate, R.A.R. poate impune solicitantilor omologarii de tip, respectiv a extinderii omologarii de tip, masuri privind sistarea comercializarii si/sau retragerea lotului respectiv de vehicule, cu interdictia comercializarii sau a folosirii pana la remediere sau retragerea din circulatie a vehiculelor.

(3) Cheltuielile datorate retragerii din circulatie, a remedierii neconformitatilor si repunerii in circulatie a vehiculelor sau, dupa caz, a lotului de vehicule, se suporta de catre solicitantii omologarii de tip si a extinderii omologarii de tip."

17. Articolul 16 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 16. -

(1) Cartile de identitate sunt si raman valabile pe toata durata existentei vehiculului.

(2) La epuizarea spatiului destinat inscrierii caracteristicilor tehnice ale vehiculului ori a datelor de identitate a detinatorilor, R.A.R. este obligat sa elibereze un duplicat.

(3) Pentru situatii speciale, Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei poate aproba eliberarea cartilor de identitate cu valabilitate limitata in timp, dar nu mai mult de un an."

18. Dupa articolul 16, se introduc articolele 16 1 si 16 2, cu urmatorul cuprins:

"Art. 16 1. -

In cazul pierderii, furtului sau distrugerii cartii de identitate a vehiculului, R.A.R. poate emite un duplicat la cartea de identitate, cu avizul autoritatii competente care a efectuat inmatricularea." Art. 16 2. -

Pierderea, furtul sau distrugerea cartii de identitate a vehiculului se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a."

19. Articolul 17 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 17. -

(1) In termen de 30 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante, Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei va emite reglementarile si normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania.

(2) Reglementarile si normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere, eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere si certificarea autenticitatii vehiculelor rutiere, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania se reactualizeaza de catre Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei si se aproba prin ordin al ministrului, in termen de 60 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei a legii de aprobare a prezentei ordonante.

(3) Reglementarile, normele tehnice si instructiunile prevazute la alin. (1) si (2) se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, si se actualizeaza ori de cate ori este nevoie..

(4) Instructiunile privind completarea cartii de identitate la inmatricularea vehiculelor se reactualizeaza de catre Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, Ministerul Finantelor Publice si autoritatea competenta care efectueaza inmatricularea si se aproba prin ordin comun al ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei, ministrului finantelor publice si ministrului autoritatii competente care efectueaza inmatricularea, in termen de 60 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonante."

Art. II. - Prezenta lege intra in vigoare in termen de 60 de zile de la publicarea ei in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Art. III. - Ordonanta Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere si eliberarea cartii de identitate a acestora, in vederea admiterii in circulatie pe drumurile publice din Romania, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, astfel cum a fost modificata si completata prin prezenta lege, va fi republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, dandu-se textelor o noua numerotare.

Aceasta lege a fost adoptata de Senat in sedinta din 24 aprilie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constitutia Romaniei.

p. PRE • EDINTELE SENATULUI

Alexandru Athanasiu

Aceasta lege a fost adoptata de Camera Deputatilor in sedinta din 6 mai 2003, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constitutia Romaniei.

PRE • EDINTELE CAMEREI DEPUTATILOR

Valer Dorneanu

Bucuresti, 23 mai 2003

Nr. 230

CAPITOLUL II. Vehiculele

SECȚIUNEA 1

Starea tehnică a vehiculelor și controlul acesteia

Art. 7. - Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosirea conform destinației.

Art. 8. - Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot circula în trafic internațional pe teritoriul României dacă îndeplinesc cel puțin condițiile tehnice prevăzute în Convenția internațională asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr.318/1980.

Art. 9. - (1) Pentru a fi înmatriculate, înscrise și menținute în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele se supun inspecției tehnice.

(2) Inspectia tehnică se efectuează periodic în stații autorizate, conform legislației în vigoare.

(3) Pentru autovehiculele aparținând Ministerului Apărării Naționale, Ministerului de Interne, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Informații Externe, Serviciului de Protecție și Pază și Serviciului de Telecomunicații Speciale, inspectia tehnică se efectuează în stații proprii, autorizate potrivit legii.

Art. 10. - (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, precum și în cazul în care termenul de valabilitate al inspecției tehnice a expirat.

(2) Starea tehnică a autovehiculelor, remorcilor și tramvaielor care circulă pe drumurile publice se verifică de către poliție împreună cu instituțiile abilitate de legislația în vigoare.

SECȚIUNEA A 2-A

Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor din evidența circulației

Art. 11. - Proprietarii de vehicule sunt obligați să solicite înmatricularea sau înregistrarea acestora înainte de a le pune în circulație ori să ceară radierea lor din evidențe.

Art. 12. - (1) Pentru a circula pe drumurile publice vehiculele, cu excepția bicicletelor, ciclomotoarelor și a celor trase sau împinse cu mâna, trebuie să fie înmatriculate ori înregistrate, după caz, și să poarte plăcuțe de înmatriculare sau de înregistrare, ale căror forme și dimensiuni se stabilesc prin regulamentul de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, denumit în continuare regulament.

(2) Tractoarele, precum și vehiculele care nu sunt supuse înmatriculării pot circula pe drumurile publice numai pe traseele și în condițiile stabilite prin regulament. Conducătorii tractoarelor, mașinilor și utilajelor autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări sunt obligați să posede permis de conducere valabil pentru categoriile prevăzute în regulament.

Art. 13. - (1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent, temporar sau pentru probe la autoritatea competentă în a cărei rază proprietarii sau deținătorii și-au domiciliul ori reședința, în condițiile stabilite prin regulament. Autovehiculele care aparțin Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne se înregistrează la aceste ministere și pot, după caz, să fie înmatriculate și la autoritatea competentă.

(2) Autovehiculele și remorcile pot circula până la înmatriculare cu număr de ordine provizoriu, pe baza unei autorizații speciale eliberate de autoritatea competentă.

(3) Evidența vehiculelor supuse înmatriculării se ține la unitatea de poliție competentă pe raza căreia își are domiciliul sau reședința

proprietarul.

Art. 14. - Tramvaiele, troleibuzele, precum și vehiculele care, datorită destinației lor, nu circulă în mod obișnuit pe drumurile publice se înregistrează de către consiliile locale în condițiile stabilite în regulament.

Art. 15. - (1) Persoanele care domiciliază sau își stabilesc domiciliul ori reședința în România și dețin autovehicule ori remorci înmatriculate în alte state sunt obligate ca în termen de 90 de zile să le înmatriculeze în circulație în România.

(2) Termenul prevăzut la alin. (1) se calculează:

- a) de la data intrării în așezarea autovehiculului ori remorcii, pentru persoanele care domiciliază sau care au reședința în România;
- b) de la data stabilirii domiciliului ori reședinței, pentru persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România.

(3) Pentru cetățenii străini ai statelor cu care România a încheiat înțelegeri bilaterale termenul prevăzut la alin. (1) se poate prelungi în condițiile stabilite în aceste înțelegeri.

Art. 16. - (1) La data înmatriculării sau înregistrării unui vehicul autoritatea competentă eliberează un certificat de înmatriculare ori de înregistrare, după caz, precum și plăcuțe cu numere de înmatriculare sau de înregistrare.

(2) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul care nu are montate plăcuțe cu numere de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă.

Art. 17. - Înmatricularea sau înregistrarea unui vehicul se anulează de către autoritatea care a efectuat-o, în cazul în care această operațiune s-a făcut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase.

Art. 18. - (1) Radierea din evidența circulației a vehiculelor se face la autoritatea care a efectuat înmatricularea și înregistrarea, astfel:

- a) la cererea proprietarului;
- b) la trecerea vehiculelor în proprietatea altei persoane;
- c) la schimbarea domiciliului sau sediului proprietarului pe raza altei unități de poliție județene sau a municipiului București;
- d) la scoaterea definitivă din România a autovehiculelor sau remorcilor;
- e) în cazul schimbării caroseriei sau șasiului autovehiculelor.

(2) Radierea din evidența circulației a vehiculelor indisponibilizate prin instituirea unui sechestrul asigurător se poate face în baza hotărârii instanței de judecată, conform legii, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea.

(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

Art. 19. - (1) Înmatricularea, înregistrarea și radierea din evidență a vehiculelor se fac în condițiile stabilite prin regulament.

(2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării se stabilesc prin instrucțiuni comune ale Ministerului de Interne și Ministerului Lucrurilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

CAPITOLUL III. Conducătorii de vehicule

SECȚIUNEA 1

Dispoziții generale

Art. 20. - (1) Conducătorii de autovehicule trebuie să posede permis de conducere și să aibă vârsta minimă de 18 ani împliniți, cu excepția celor care conduc un ciclomotor, care trebuie să aibă cel puțin vârsta minimă de 16 ani împliniți.

(2) Conducătorii autovehiculelor care efectuează transport public de persoane trebuie să aibă vârsta minimă de 21 de ani împliniți și să facă dovada că sunt angajați ai unui operator de transport, iar cei care conduc vehicule cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite sau care efectuează transport de marfuri trebuie să posede atestat profesional.

(3) Condițiile de obținere a permisului de conducere și a atestatului profesional se stabilesc prin regulament.

(4) Persoanele care nu au împlinit vârsta de 14 ani pot conduce biciclete numai pe drumurile special amenajate și semnalizate corespunzător de către administratorul drumului respectiv.

Art. 21. - (1) Cadrele medicale abilitate, atunci când constat în cadrul atribuțiilor de serviciu că o persoană care posedă permis de conducere este inapt medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, sunt obligate să comunice despre aceasta de îndată poliției specializate în a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea.

(2) Lista cu afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicule sau tramvaie se stabilește prin ordin al ministrului sănătății și familiei și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 22. - (1) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemnarea necesare conducerii și să fie apți din punct de vedere medical și psihologic.

(2) Conducătorii prevăzuți la alin. (1) vor fi verificați periodic din punct de vedere medical și psihologic. Poliția poate propune examinarea medicală sau psihologică, precum și verificarea cunoașterii regulilor de circulație a conducătorilor de autovehicule sau tramvaie ori de câte ori constat că aceștia, prin modul de conducere sau comportamentul lor în trafic, pun în pericol siguranța circulației.

(3) Verificarea medicală și psihologică prevăzută la alin. (1) și (2) se efectuează în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului sănătății și familiei și al ministrului lucrurilor publice, transporturilor și locuinței.

(4) Permisul de conducere al persoanei care este declarat inapt medical sau psihologic pentru a conduce autovehicule ori tramvaie se retrage de către poliția specializată și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură. În situația în care permisul a fost retras pe o durată mai mare de 3 ani, pentru a-l redobândi titularul acestuia trebuie să promoveze un test de cunoaștere a regulilor de circulație.

SECȚIUNEA a 2-a Permisul de conducere

Art. 23. - (1) Dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere corespunzător categoriei sau dovadă înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație.

(2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice și persoanele care urmează un curs de pregătire practic, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor autorizat în acest sens.

(3) Persoanele care solicită prezentarea la examen în vederea obținerii permisului de conducere sau a unor noi categorii ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii teoretice și practice, prin cursuri organizate de unități autorizate.

(4) Programa de învățământ a unităților care organizează cursuri de pregătire, conform alin. (2), se elaborează de Ministerul Educației și Cercetării și se avizează de către Ministerul de Interne prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(5) Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere, precum și condițiile concrete de obținere a acestora se stabilesc prin regulament.

(6) Organizarea și desfășurarea cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se fac în baza unei metodologii elaborate de către Ministerul Lucrurilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul de Interne.

Art. 24. - (1) Permisul de conducere se obține pe bază de examen și se eliberează de autoritatea competentă.

(2) Persoana care a fost condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj sau furtul unui autovehicul poate fi admisă la examenul pentru obținerea permisului de conducere sau a brevetului de conducător, în condițiile prevăzute la art. 103 alin. (1) lit. a) și b).

(3) Permisul de conducere se anulează dacă a fost obținut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase.

Art. 25. - (1) Pentru conducătorii de autovehicule care au mai puțin de un an practică în conducere se stabilesc reguli suplimentare de circulație prin regulament.

(2) Autovehiculele conduse de persoane care au mai puțin de un an practică în conducere vor purta un semn distinctiv, în condițiile stabilite prin regulament.

Art. 26. - (1) Persoanele care domiciliază sau își stabilesc domiciliul ori reședința în România și sunt titulari ai permiselor de conducere obținute în străinătate sunt obligate ca în termen de 90 de zile să le preschimbă cu permise de conducere românești, în condițiile stabilite prin regulament.

(2) Termenul prevăzut la alin. (1) se calculează:

- a) de la data intrării acestora în țară, pentru persoanele care domiciliază sau care au reședința în România;
- b) de la data stabilirii domiciliului ori reședinței, pentru persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România.

(3) În cazul titularilor permiselor de conducere obținute într-un stat care nu este membru al Convenției internaționale asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, și care nu pot fi preschimbate în conformitate cu reglementările legale, aceștia se pot prezenta la examen pentru obținerea dreptului de a conduce un autovehicul pe teritoriul României fără a urma în acest scop un curs de pregătire.

(4) Este interzisă deținerea simultană a mai mult de un permis de conducere național.

Art. 27. - (1) Persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România pot susține examenul pentru obținerea permisului de conducere la autoritățile competente pe a căror rază și-au domiciliul sau reședința.

(2) Cetățenii români cu domiciliul în străinătate și reședința în România pot susține examenul în vederea obținerii permisului de conducere, în condițiile stabilite la alin. (1).

Art. 28. - (1) Recunoașterea permiselor de conducere și a certificatelor de înmatriculare a autovehiculelor emise în alte state se face în condițiile prevăzute de Convenția internațională asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, cu excepția cazurilor în care prin acorduri bilaterale sau prin acte internaționale ratificate de România sau la care România a aderat se prevede altfel.

(2) Permisele de conducere ale membrilor misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine, ale corespondenților de presă străini, precum și ale reprezentanților organizațiilor economice, culturale sau ale altor asemenea organizații străine, cu statut diplomatic, eliberate de autoritățile competente din alte state, vor fi recunoscute ca valabile în România pe bază de reciprocitate.

Art. 29. - Evidența conducătorilor de autovehicule sau tramvaie se ține la unitatea de poliție competentă pe a cărei rază titularul își are domiciliul sau reședința.

CAPITOLUL IV. Semnalizarea rutieră

SECȚIUNEA 1

Art. 30. - (1) Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- a) semnalele luminoase;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele.

(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar și coerent, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și din timp de către cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și orice alte dispozitive speciale de acest fel se execută, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public. Instalarea acestora se execută numai cu acordul prealabil al poliției.

(4) Semnalizarea și presemnalizarea intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se execută, se instalează și se întrețin de către administratorul fiecărui drum.

(5) Indicatoarele de reglementare a priorității de trecere și semnalele cu lumini albe și alternativ-intermitente, precum și de avertizare sonoră de la trecerile la nivel cu calea ferată se instalează și se întrețin de către administratorii căilor ferate.

(6) Mijloacele de semnalizare rutieră pot fi însoțite și de dispozitive speciale de avertizare.

(7) Se interzic:

- a) amplasarea, în zona drumului public, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de amenajări, care sunt de natură să stânjenească participarea la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației;
- b) lipirea de afișe, inscripții sau inscripții pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora.

Art. 31. - Ordinea de prioritate între diferitele tipuri de mijloace de semnalizare rutieră și semnalele agenților de circulație este următoarea:

- a) semnalele speciale de avertizare, luminoase și/sau sonore;
- b) semnalele și indicațiile agentului de poliție rutieră;
- c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d) semnalele luminoase;
- e) indicatoarele;
- f) marcajele.

Art. 32. - (1) Semnalele speciale luminoase de avertizare sunt:

- a) lumina roșie, care poate fi folosită numai de către autovehiculele aparținând poliției și pompierilor;
- b) lumina albastră, care poate fi folosită doar de către autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale și de cele destinate controlului circulației vehiculelor din parcul propriu sau care însoțesc coloane militare, de cele ale unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, de cele ale Ministerului Justiției Direcția Generală a Penitenciarelor, precum și de cele ale procurorilor criminaliști din Ministerul Public și ale Parchetului Național Anticorupție, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;
- c) lumina galbenă, care poate fi folosită de către autovehiculele cu gabarite sau mase depășite ori care însoțesc asemenea autovehicule, de cele care transportă substanțe periculoase, de cele destinate întreținerii, reparării sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezapezirii sau tractării autovehiculelor rulate în pană, precum și de tractoarele sau utilajele agricole.

(2) Inspectoratul General al Poliției Române poate autoriza utilizarea dispozitivelor speciale sonore de avertizare montate pe autovehiculele aparținând unor instituții, în condițiile stabilite prin regulament.

(3) Mijloacele speciale sonore de avertizare sunt echipamente ce se instalează numai pe autovehiculele prevăzute la alin. (1) lit. a) și b).

(4) Pe autovehiculele aparținând poliției pot fi instalate dispozitive luminoase cu mesaje variabile.

(5) Condițiile de folosire a semnalelor de avertizare, luminoase și/sau sonore, se stabilesc prin regulament.

Art. 33. - (1) Semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor și spitalelor sunt obligatorii și se efectuează de către administratorul drumului respectiv.

(2) Semnalizarea sectoarelor de drum pe care se execută lucrări este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor astfel încât să se asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic.

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se realizează în condițiile stabilite prin regulament.

Art. 34. - Condițiile de circulație pe viaducte și în tunele, precum și semnalizarea acestora se stabilesc prin regulament.

CAPITOLUL V. Reguli de circulație

SECȚIUNEA 1. Reguli generale

Art. 35. - Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să asigure fluiditatea și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private.

Art. 36. - (1) Conducătorii de autovehicule și pasagerii acestora, care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate, sunt obligați să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute în regulament.

(2) Conducătorii și pasagerii motocicletelor și ciclomotoarelor sunt obligați să poarte în timpul circulației pe drumurile publice cască de protecție omologată.

Art. 37. - (1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească cât mai aproape de bordură sau acostament la trecerea autovehiculelor poliției și pompierilor aflate în misiune și care au în funcțiune semnalele acustice și pe cele luminoase de culoare roșie.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de bordură sau acostament și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (1) lit. b) și care au în funcțiune dispozitivele sonore și luminoase.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) și (2) pietonilor le este interzisă traversarea.

(4) Participanții la trafic sunt obligați să respecte semnalele poliștilor de frontieră, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților cailor ferate, personalului autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, echipajelor colare de circulație care acționează în imediată apropiere a unităților de înverșământ, precum și ale orbilor, potrivit prevederilor din regulament.

Art. 38. - Conducătorii de autovehicule și tramvaie sunt obligați ca, la solicitarea poliștilor, să se supună testării aerului expirat sau, după caz, examinării medicale și recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora.

Art. 39. - Deținătorii de vehicule sunt obligați să comunice poliției, la cererea acesteia, identitatea persoanei careia i-au încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.

Art. 40. - (1) Regulile de circulație pe drumurile publice, aplicabile autovehiculelor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care transportă mărfuri sau produse periculoase, se stabilesc prin regulament.

(2) Conducătorii auto care efectuează transport public de persoane sau de substanțe ori produse periculoase, precum și cei care conduc autovehicule cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite sunt obligați să posede un atestat profesional, eliberat de autoritatea competentă.

SECȚIUNEA a 2-a

Reguli pentru circulația vehiculelor

1. Poziții în timpul mersului și circulația pe benzi

Art. 41. - (1) Vehiculele circulă pe partea dreaptă a drumului public, cât mai aproape de marginea părții carosabile, în direcția de mers, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere sau a regulilor de circulație.

(2) Vehiculele cu tracțiune animală, cele trase sau împinse cu mâna, animalele de tracțiune, povară sau călărie, precum și cele izolate sau în turmă, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie să fie menținute cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, corespunzător sensului de circulație.

(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicliștilor, acestea, precum și ciclomotoriștii vor circula numai pe această pistă.

Art. 42. - Când circulația se desfășoară pe două sau mai multe benzi pe sens, acestea se folosesc de către conducătorii de vehicule în funcție de intensitatea traficului și de viteza de deplasare.

Art. 43. - Dacă un drum este prevăzut cu o bandă destinată vehiculelor lente sau transportului public de persoane, semnalizat ca atare, acestea vor circula numai pe banda respectivă.

2. Semnalele conducătorilor de vehicule

Art. 44. - (1) Pe drumurile publice conducătorii de vehicule pot folosi mijloacele de avertizare sonoră și luminoasă, montate prin construcție și omologate, în condițiile stabilite prin regulament.

(2) Se interzice deținerea în autovehicule, montarea pe acestea sau folosirea în circulația pe drumurile publice a mijloacelor speciale de avertizare sonoră și luminoasă specifice autovehiculelor prevăzute la art. 32 alin. (1).

3. Depășirea

Art. 45. - Depășirea este manevra prin care conducătorul unui vehicul îl devansează pe un altul, aflat în mers sau imobilizat, dacă prin aceasta se trece peste axul longitudinal al drumului sau peste marcajul de separare a sensurilor de circulație.

Art. 46. - (1) Depășirea se efectuează, de regulă, pe partea stângă.

(2) Depășirea vehiculului al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător porțiunii sensului de mers spre stânga se face prin partea dreaptă dacă între el și acostamentul drumului există spațiu suficient pentru efectuarea acestei manevre.

4. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus

Art. 47. - Conducătorii vehiculelor care circulă din sensuri opuse trebuie să păstreze între ei o distanță laterală suficientă și, la nevoie, să circule cât mai aproape de marginea părții carosabile corespunzătoare sensului lor de circulație.

5. Viteza și distanța dintre vehicule

Art. 48. - (1) Conducătorul de vehicul trebuie să respecte regimul legal de viteză și să o adapteze în funcție de condițiile de drum, astfel încât să poată efectua orice manevră în condiții de siguranță.

(2) Administratorul drumului public este obligat să stabilească cu acordul poliției regimul de viteză pe sectoarele de drum aflate în administrarea sa, în funcție de caracteristicile drumului și de intensitatea traficului.

Art. 49. - Conducătorul unui vehicul care circulă în spatele altuia are obligația de a păstra o distanță suficientă față de acesta, pentru evitarea coliziunii în cazul reducerii bruste a vitezei sau al opririi neașteptate.

Art. 50. - Este interzisă desfășurarea de întreceri cu vehicule sau animale pe drumurile publice, cu excepția întrecerilor sportive care se pot organiza pe drumurile publice numai cu autorizarea administratorului drumului respectiv, cu avizul poliției.

Art. 51. - Administratorul drumului public este obligat să ia măsurile pentru efectuarea de amenajări în vederea limitării vitezei de circulație a vehiculelor în zonele cu risc sporit de accident, numai cu acordul poliției.

6. Reguli referitoare la manevre

Art. 52. - Conducătorul de vehicul care execută o manevră de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga sau care urmează să efectueze o întoarcere ori să măgărească cu spatele este obligat să semnalizeze și să se asigure în prealabil că o poate face fără să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 53. - Înainte de a schimba direcția de mers conducătorul de vehicul trebuie să își anunțe intenția în mod clar și vizibil, cu ajutorul luminilor de semnalizare a direcției vehiculului sau, în lipsa acestora, cu brațul. Semnalizarea trebuie să se mențină pe întreaga durată a manevrei.

7. Intersecții și obligația de a ceda trecerea

Art. 54. - Intersecțiile sunt:

- a) cu circulație neregulată;
- b) cu circulație regulată. În această categorie sunt incluse și intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu.

Art. 55. - La apropierea de o intersecție conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.

Art. 56. - (1) La intersecțiile cu circulație neregulată conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea tuturor vehiculelor care vin din partea dreaptă.

(2) La intersecțiile cu circulație regulată prin indicatoare, semafoare sau de către agenți de circulație conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația sau indicațiile acestora.

(3) În intersecțiile cu sens giratoriu vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.

Art. 57. - Conducătorul de vehicul care pătrunde pe un drum public venind de pe un drum lateral de categorie inferioară are obligația de a acorda prioritate de trecere tuturor vehiculelor care circulă pe acel drum.

Art. 58. - (1) În intersecțiile cu circulație neregulată conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe șine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de circulație.

(2) În intersecțiile cu circulație regulată prin semnale luminoase vehiculele care virează la stânga acordă prioritate de trecere vehiculelor care circulă din sens opus.

(3) În intersecțiile cu circulație regulată prin indicatoare de prioritate regula priorității de dreapta se respectă numai în cazul în care două vehicule urmează să se întâlnească, fiecare intrând în intersecție de pe un drum semnalizat cu un indicator având aceeași semnificație de prioritate sau de pierdere a priorității.

(4) Când un semafor cu trei culori are o lumină verde suplimentară montată la același nivel cu lumina verde normală a semaforului, sub forma unei săgeți verzi pe fond negru, cu vârful spre dreapta, aprinderea acesteia semnifică permisiunea pentru vehicule de a-și continua drumul în direcția indicată de săgeată, indiferent de culoarea semaforului electric, cu condiția acordării priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au drept de circulație.

8. Trecerea la nivel cu calea ferată

Art. 59. - (1) Participanții la trafic trebuie să dea dovadă de prudență și să se abțină la apropierea și traversarea liniilor de cale ferată curentă sau industrială, după caz.

(2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească în dreptul indicatorului ce obligă la oprire, dacă acestea sunt în curs de coborâre sau în poziție orizontală ori semnalele sonore și luminoase care anunșă apropierea trenului sunt în funcțiune.

(3) La trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător, conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agentului de cale ferată.

9. Oprirea, staționarea și parcarea

Art. 60. - (1) Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată imobilizarea se consideră staționare.

(2) Se consideră parcare staționarea vehiculelor în spații special amenajate.

(3) Vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ata, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate și câte două, una lângă alta.

Art. 61. - Poliția poate dispune ridicarea și depozitarea în spații special amenajate a vehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe partea carosabilă și care constituie un obstacol pentru circulația publică. Contravaloarea cheltuielilor pentru transportul și depozitarea vehiculului oprit sau staționat neregulamentar se suportă de proprietarul acestuia.

Art. 62. - Oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă numai în condițiile prevăzute în regulament.

SECȚIUNEA a 3-a

Reguli pentru alți participanți la trafic

Art. 63. - Conducătorii de vehicule care circulă pe banda situată lângă marginea părții carosabile au obligația să permită vehiculelor care efectuează transport public de persoane să reintre în trafic din stațiile prevăzute cu alveole.

Art. 64. - Pentru a circula pe drumurile publice bicicletele și ciclomotoarele trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente.

Art. 65. - (1) Vehiculele cu tracțiune animală, animalele de povară, de tracțiune sau călărie, precum și animalele izolate sau în turmă nu pot fi conduse pe drumurile naționale, în municipii și orașe, precum și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare care le interzic accesul.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) administratorul drumului public este obligat să amenajeze drumuri laterale destinate circulației acestora, potrivit competențelor stabilite prin lege.

(3) Pentru a circula pe drumurile publice pe care le este permis accesul animalele, vehiculele trase sau împinse cu mână, animalele de povară, de tracțiune sau călărie vor avea câte un conducător, iar vehiculele cu tracțiune animală trebuie să fie echipate și cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente.

Art. 66. - (1) Pietonii sunt obligați să folosească numai trotuarul sau, în lipsa acestuia, să circule pe partea stângă a drumului, în direcția lor de mers, cât mai aproape de marginea părții carosabile, conformându-se regulilor de circulație.

(2) Sunt asimilate pietonilor persoanele cu handicap locomotor ce se deplasează cu vehicule de construcție specială, precum și cele care folosesc patine sau alte dispozitive cu roțile.

Art. 67. - (1) Conducătorilor de vehicule sau de animale le este interzis să întrerupă deplasarea coloanelor militare, grupurilor organizate autorizate și a cortegiilor.

(2) Coloanele militare, grupurile organizate autorizate și cortegiile se vor deplasa pe drumurile publice astfel încât să nu pună în pericol circulația celorlalți participanți la trafic.

SECȚIUNEA a 4-a

Circulația pe autostrăzi

Art. 68. - (1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, cu excepția celor autorizate, a vehiculelor cu tracțiune animală, a animalelor, vehiculelor trase sau împinse cu mână, bicicletelor, ciclomotoarelor, tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.

(2) De asemenea, pe autostrăzi sunt interzise învecinarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de asiuri și de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și cortegiile.

(3) Se interzic circulația și imobilizarea voluntară sau abandonarea autovehiculelor pe banda pentru staționarea de urgență, cu excepția cazurilor de forță majoră.

(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de marfuri se efectuează numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii.

SECȚIUNEA a 5-a Obligații în caz de accident

Art. 69. - (1) Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane este obligat să ia măsurile de anunțare imediată a poliției, să nu modifice sau să ștergă urmele accidentului și să nu perturbese locul faptei.

(2) Orice persoană care este implicat sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație soldat cu moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane, precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transportă marfuri periculoase este obligat să anunțe de îndată poliția și să apeleze numărul unic pentru urgențe 112, existent în rețelele de telefonie din România.

Art. 70. - Conducătorului implicat într-un accident de circulație îi este interzis consumul de alcool sau de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea evenimentului până la testarea concentrației alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.

Art. 71. - Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale este obligat să îl anunțe în termen de 48 de ore la cea mai apropiată unitate de poliție sau la formațiunea de poliție specializată.

Art. 72. - Deținătorul vehiculului avariat într-un accident de circulație este obligat să ceară poliției specializate autorizarea scrisă, pentru a efectua reparațiile necesare.

Art. 73. - Societățile de asigurări sunt obligate să comunice poliției periodic datele referitoare la vehiculele asigurate și la conducătorii auto implicați în accidente de circulație.

SECȚIUNEA a 6-a Circulația autovehiculelor în trafic internațional

Art. 74. - (1) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în România pot trece frontiera de stat pe drumurile publice, dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, iar conducătorii lor posedă permis de conducere valabil, conform prevederilor Convenției internaționale asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968.

(2) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot circula pe drumurile publice din România dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, dar numai în perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de autovehicule.

Art. 75. - Persoanele care domiciliază în alte state, venite temporar în România, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă posedă permis valabil, eliberat de autoritatea competentă din statul respectiv, după modelul stabilit în Convenția internațională asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care România este parte, de asociații afiliate la Federația Internațională a Automobilului ori la Alianța Internațională de Turism sau a cărui valabilitate este recunoscută pe bază de reciprocitate.

CAPITOLUL VI. Infrațiuni și pedepse

Art. 76. - Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență atrage răspunderea civilă, administrativă și contravențională sau penală, după caz.

Art. 77. - (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori remorci neînmatriculate sau a unui tramvai neînregistrat se pedepsește cu închisoare de la 1 la 3 ani.

(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul cu număr fals de înmatriculare ori tractarea unei remorci cu număr fals de înmatriculare se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(3) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul care nu are drept de circulație în România sau a unui autovehicul al cărui certificat de înmatriculare a fost reținut pentru defecțiuni tehnice grave la sistemul de direcție ori frânare și ale cărui plăcuțe cu numerele de înmatriculare au fost retrase se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani.

Art. 78. - (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană fără permis de conducere se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai, de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv ori acesta i-a fost retras sau anulat ori careia exercitarea dreptului de a conduce i-a fost suspendată, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(3) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (2) se sancționează și persoana care încredințează cu înșelăciune un autovehicul sau tramvai, pentru conducerea pe drumurile publice, unei persoane care se află în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1) și (2) sau unei persoane care suferă de o boală psihică ori se află sub influența unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.

Art. 79. - (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat sau care se află sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(2) Lista substanțelor cu efect psihoactiv contraindicate conducătorilor de autovehicule și tramvaie se stabilește de către Ministerul Sănătății și Familiei și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Dacă persoana aflată în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1) și (2) efectuează transport public de persoane ori transport de substanțe sau produse periculoase, pedeapsa este închisoare de la 2 la 7 ani.

(4) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea unei persoane care conduce pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau testării aerului expirat se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

Art. 80. - (1) Stabilirea concentrației de alcool în sânge se face în instituțiile medico-legale, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății și Familiei și avizate de Ministerul de Interne, iar în aerul expirat, de către poliția specializată, cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat, potrivit legii.

(2) Conducătorul auto testat cu un mijloc tehnic certificat poate solicita și recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei.

(3) Starea de influență a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se constată de către personal medical autorizat.

Art. 81. - (1) Părsirea locului accidentului fără încuviințarea poliției ori a procurorului care efectuează cercetarea locului faptei, precum și modificarea sau tergerea urmelor accidentului de către conducătorul oricărui vehicul angajat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni se pedepsesc cu închisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Pot părsi locul accidentului fără încuviințarea prevăzută la alin. (1):

a) conducătorii autovehiculelor aparținând poliției, serviciului de ambulanță, pompierilor, apărării civile, Ministerului Apărării Naționale (destinate controlului circulației vehiculelor din parcul propriu sau care însoțesc coloane militare),

jandarmeriei, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și Serviciului de Protecție și Pază, care au în funcțiune dispozitivele de avertizare sonoră și luminoasă și se află în misiune;

b) conducătorii vehiculelor care, în lipsa altor mijloace de transport, ei înșiși transportă persoanele rănite la cea mai apropiată unitate sanitară în măsură să asiste medical necesară, dacă se înapoiază imediat la locul accidentului.

(3) Conducătorii vehiculelor prevăzute la alin. (2) lit. a) vor anunța de îndată unitatea de poliție pe a cărei rază s-a produs accidentul, urmând ca după terminarea misiunii să se prezinte la sediul acesteia în vederea întocmirii actelor de constatare.

Art. 82. - (1) Consumul de alcool sau de produse ori substanțe stupefiante sau al medicamentelor cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane, până la testarea alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(2) Nu constituie infracțiune consumul de medicamente cu efecte similare produselor sau substanțelor stupefiante, după producerea accidentului de circulație și până la sosirea poliției la fața locului, dacă acestea sunt administrate de personal medical autorizat, în cazul în care acestea sunt impuse de starea de sănătate sau de vătămarea corporală a conducătorului auto.

Art. 83. - Neindeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 21 alin. (1) de către cadrele medicale abilitate, în cazul producerii unui accident de circulație de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului auto, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

Art. 84. - (1) Distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntreținere, cu intenție, a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere sau a vehiculelor ori crearea de obstacole pe carosabil, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța circulației pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Instalarea de mijloace de semnalizare rutieră sau modificarea pozițiilor acestora, fără autorizație eliberată de autoritățile competente, de natură să inducă în eroare participanții la trafic, dacă prin aceasta s-a cauzat producerea unui accident de circulație, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.

(3) Organizarea sau participarea la concursuri neautorizate, precum și blocarea cu intenție a drumului public cu obiecte sau vehicule ori de către una ori mai multe persoane, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța circulației ori se aduce atingere dreptului la liberă circulație a celorlalți participanți la trafic, se pedepsesc cu închisoare de la 3 luni la 2 ani.

Art. 85. - (1) Neindeplinirea sau indeplinirea defectuoasă a atribuțiilor de verificare tehnică ori inspecție tehnică a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor, de către cei care au asemenea îndatoriri ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice, în cazul în care au avut ca urmare producerea unui accident de circulație, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 5 ani.

(2) Repararea autovehiculelor având urme de accident, fără autorizația eliberată de poliție, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

Art. 86. - (1) Eliberarea autorizației pentru lucrări de construire, modificare, modernizare sau de reabilitare a drumului public, amplasarea unor construcții, panouri sau reclame publicitare în zona drumului, fără acordul poliției specializate, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și persoana care nu respectă condițiile stabilite de poliția specializată pentru amenajarea accesului rutier la drumul public, în cazul construcțiilor amplasate în zona acestuia, dacă prin aceasta se pune în pericol fluența și securitatea rutieră.

(3) Neluarea măsurilor pentru semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, precum și modificarea acestora fără acordul poliției specializate se pedepsesc cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

CAPITOLUL VII. Raspunderea contravenționala

Art. 87. - (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe de urgență, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu avertisment ori cu amendă ca sancțiune principală și, după caz, cu una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute de prezenta ordonanță de urgență.

(2) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin. (1) se aplică contravenienților, persoane fizice ori juridice.

Art. 88. - (1) Sancțiunile contravenționale complementare au ca scop înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege și sunt următoarele:

- a) reținerea permisului de conducere, a atestatului profesional, a certificatului de înmatriculare ori înregistrare sau a plăcuțelor cu numerele de înmatriculare;
- b) retragerea permisului de conducere;
- c) suspendarea exercitării dreptului de a conduce pe timp limitat;
- d) anularea permisului de conducere;
- e) confiscarea bunurilor destinate ori folosite la săvârșirea contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență;
- f) imobilizarea vehiculului.

(2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau înregistrare se face de către poliție, o dată cu constatarea faptei pentru care se dispune una dintre sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin. (1), eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare, cu sau fără drept de circulație.

(3) Retragerea permisului de conducere se dispune de către poliție când titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o instituție medicală autorizată.

(4) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce se aprobă de șeful inspectoratului județean de poliție, Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau al direcției poliției specializate din Inspectoratul General al Poliției Române.

(5) Hotărârea asupra sancțiunilor contravenționale complementare se comunică în scris contravenientului, în termen de cel mult 5 zile de la data constatării faptei.

(6) Sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la alin. (1) lit. e) și f) se dispun prin același proces-verbal de constatare prin care s-a stabilit și amenda contravențională.

Art. 89. - Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 2.000.000 lei la 8.000.000 lei următoarele fapte:

- a) conducerea vehiculului sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie infracțiune;
- b) încălcarea normelor legale referitoare la depășire, cu excepția prevederilor art. 88 lit. a);
- c) conducerea vehiculului cu defecțiuni tehnice grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție;
- d) depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus;
- e) nerespectarea regulilor de trecere la nivel cu calea ferată;
- f) nerespectarea semnalelor poliștilor la trecerea coloanelor oficiale;
- g) neoprirea la semnalul regulamentar al poliștilor, în scopul sustragerii de la control.

Art. 90. - Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 1.500.000 lei la 5.000.000 lei următoarele fapte:

- a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului electric sau la trecerile la nivel cu calea ferată;
- b) schimbarea direcției de mers prin încălcarea marcajului longitudinal continuu;
- c) circulația pe sens opus;
- d) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept;
- e) neprezentarea în termenul prevăzut de lege la unitatea de poliție pe a cărei rază s-a produs accidentul de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale.

Art. 91. - Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 1.000.000 lei la 3.000.000 lei următoarele fapte:

- a) p•trunderea în intersec•ie la culoarea ro•ie a semaforului electric;
- b) înc•lcarea normelor referitoare la folosirea pe timp de noapte a luminilor de drum;
- c) dep••irea cu mai mult de 30 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv •i pentru categoria din care face parte autovehiculul condus;
- d) neacordarea priorit••ii de trecere pietonilor care au acest drept.

Art. 92. - (1) S•vâr•irea de c•tre conduc•torul de autovehicul a uneia sau mai multor contraven•ii atrage, pe lâng• sanc•iunile contraven•ionale prev•zute la art. 87 alin. (1), •i aplicarea unui num•r de puncte de penalizare.

(2) Faptele pentru care se aplic• puncte de penalizare, num•rul acestora •i procedura de înregistrare se stabilesc prin regulament.

Art. 93. - (1) Constatarea contraven•iilor stabilite prin prezenta ordonan•• de urgen•• •i aplicarea sanc•iunilor se fac de c•tre poli••ti.

(2) Sanc•iunile contraven•ionale se aplic• persoanelor fizice sau juridice care încalc• regulile de circula•ie pe drumurile publice, dup• caz.

(3) Cuantumul amenzilor prev•zute la art. 89-91 se actualizeaz• prin hot•râre a Guvernului, la propunerea Ministerului de Interne.

(4) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal, la Casa de Economii •i Consemna•iuni sau la trezoreria finan•elor publice, jum•tate din minimul amenzii prev•zute de lege, agentul constatat•r f•când men•iune expres• despre această• posibilitate în procesul-verbal.

(5) Prevederile prezentei ordonan•e de urgen•• referitoare la contraven•ii se completeaz• cu cele ale Ordonan•ei Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contraven•iilor, aprobat• prin Legea nr. 180/2002, cu modific•rile •i complet•rile ulterioare, în m•sura în care prezenta ordonan•• de urgen•• nu dispune altfel.

(6) Prin regulament se pot stabili •i alte contraven•ii la normele privind circula•ia pe drumurile publice.

Art. 94. - (1) Suspendarea exercit•rii dreptului de a conduce autovehicule se dispune:

- a) pentru o perioad• de 30 de zile, dac• în decurs de un an titularul permisului de conducere a s•vâr•it contraven•ii care cumuleaz• 15 puncte de penalizare;
- b) pentru o perioad• de 60 de zile, dac• în decurs de 6 luni de la data expir•rii duratei de suspendare titularul permisului de conducere a s•vâr•it contraven•ii care cumuleaz• 10 puncte de penalizare;
- c) pentru o perioad• de 90 de zile, dac• fapta conduc•torului auto a fost urm•rit• ca infrac•iune prev•zut• de prezenta ordonan•• de urgen••, iar instan•a de judecat• sau procurorul a dispus înlocuirea r•spunderii penale cu una dintre sanc•iunile contraven•ionale complementare prev•zute la art. 91 din Codul penal sau dac• fapta conduc•torului auto constituie una dintre contraven•iile pentru care, prin regulament, se dispune ca m•sur• administrativ• re•inerea pe loc a permisului de conducere.

(2) În cazurile prev•zute la alin. (1) lit. a) •i b) contravenientul este obligat s• se prezinte la unitatea de poli•ie în termen de 5 zile de la primirea în•tiin••rii scrise comunicate de aceasta, pentru a preda permisul de conducere. Neprezentarea la termenul stabilit, în mod nejustificat, atrage majorarea cu 30 de zile a duratei suspend•rii exercit•rii dreptului de a conduce, prev•zut• la alin. (1) lit. a) •i b).

Art. 95. - În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat m•sura de siguran•• prev•zut• la art. 112 lit. c) din Codul penal, suspendarea exercit•rii dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioad• cât dureaz• interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupa•ia de conduc•tor de autovehicul.

Art. 96. - În cazul concursului de contraven•ii care intrunesc mai mult de 15 puncte de penalizare, perioada de suspendare a exercit•rii dreptului de a conduce se compune din însumarea perioadelor corespunz•toare fiec•rei fapte, calculate în condi•iile stabilite prin regulament, f•r• ca această• perioad• s• dep••easc• 90 de zile.

Art. 97. - Perioadele de suspendare pot fi reduse, dar nu mai pu•in de 30 de zile, dac• titularul permisului absolv• un curs de siguran•• rutier•, în condi•iile prev•zute în regulament.

Art. 98. - Permisul de conducere se re•ine în urm•toarele cazuri:

- a) la cumularea a cel pu•in 15 puncte de penalizare;
- b) când titularul acestuia a s•vâr•it una dintre infrac•iunile prev•zute la art. 77, la art. 78 alin. (2), la art. 79 alin. (1), (3) •i (4) •i la art. 81 alin. (1);
- c) când titularul acestuia a s•vâr•it una dintre infrac•iunile prev•zute la art. 178 •i 184 din Codul penal, dac• acestea au fost comise ca urmare a nerespect•rii dispozi•iilor legale privind circula•ia pe drumurile publice;
- d) la s•vâr•irea uneia dintre contraven•iile pentru care prin regulament se dispune ca m•sur• administrativ• re•inerea pe loc a permisului de conducere;
- e) când prezint• modific•ri, •ters•turi sau ad•ug•ri, este deteriorat ori se afl• în mod nejustificat asupra altei persoane.

Art. 99. - Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori pl•cu•ele cu numere de înmatriculare se re•in de c•tre poli•ie în condi•iile stabilite prin regulament, eliberându-se o dovad• înlocuitoare, cu sau f•r• drept de circula•ie, dup• caz.

Art. 100. - (1) Permisul de conducere se restituie titularului:

- a) la expirarea perioadei de suspendare;
- b) când, în condi•iile art. 88 alin. (4), s-a hot•rât c• exercitarea dreptului de a conduce nu se suspend•;
- c) la încetarea m•surii de siguran•• prev•zute la art. 112 lit. c) din Codul penal;
- d) în baza ordonan•ei procurorului prin care s-a dispus neînceperea urm•ririi penale, scoaterea de sub urm•rirea penal• sau încetarea urm•ririi penale;
- e) la data r•mânerii definitive a hot•rârii judec•tore•ti prin care s-a dispus achitarea;
- f) la încetarea motivelor pentru care s-a dispus retragerea documentului.

(2) Procedura de restituire a permisului de conducere se stabile•te prin regulament.

Art. 101. - (1) Permisul de conducere se anuleaz• de c•tre •eful inspectoratului jude•ean de poli•ie, Direc•iei Generale de Poli•ie a Municipiului Bucure•ti sau al direc•iei poli•iei specializate din Inspectoratul General al Poli•iei Române pe a c•rei raz• de competen•• a fost comis• fapta, în cazul în care titularul acestuia a fost condamnat printr-o hot•râre judec•toreasc• r•mas• definitiv•:

- a) pentru infrac•iunile care au avut ca urmare moartea sau v•t•marea grav• a integrit••ii corporale ori s•n•t••ii uneia sau mai multor persoane ori de distrugere a unuia sau mai multor vehicule, s•vâr•ite ca urmare a nerespect•rii regulilor de circula•ie;
- b) pentru infrac•iunile prev•zute la art. 77, art. 78 alin. (2) •i la art. 79 alin. (1), (3) •i (4);
- c) pentru infrac•iunile prev•zute la art. 81 alin. (1);
- d) în cazul aplic•rii pedepsei complementare a interzicerii exercit•rii profesiei sau ocupa•iei de conduc•tor de vehicule.

(2) Permisul de conducere se anuleaz• •i în cazul în care titularul acestuia a decedat.

(3) Procedura anul•rii permisului de conducere se stabile•te prin regulament.

Art. 102. - Suspendarea exercit•rii dreptului de a conduce sau anularea permisului de conducere se dispune de c•tre poli•ie •i în cazul în care împotriva titularului acestuia s-a hot•rât o astfel de m•sur• de c•tre o autoritate str•in• competent•, pentru o fapt• s•vâr•it• pe teritoriul altui stat, în condi•iile stabilite prin Conven•ia european• cu privire la efectele interna•ionale ale interzicerii exercit•rii dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptat• la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificat• de România prin Legea nr. 126/1997.

Art. 103. - (1) Persoana al c•rei permis de conducere a fost anulat ca urmare a r•mânerii definitive a unei hot•râri judec•tore•ti de condamnare pentru una dintre faptele prev•zute la art. 101 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru ob•inerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, dac•:

- a) au trecut 6 luni de la data execut•rii pedepsei în regim de privare de libertate sau a trecut un an de la data r•mânerii definitive a hot•rârii judec•tore•ti prin care s-a dispus suspendarea condi•ionat• a execut•rii pedepsei ori suspendarea execut•rii pedepsei sub supraveghere;
- b) a intervenit amnistia sau reabilitarea;
- c) interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupa•ia de conduc•tor de autovehicule a expirat sau a fost revocat•.

(2) Pentru a fi admis la examen în vederea ob•inerii unui nou permis de conducere candidatul trebuie s• fac• dovada:

- a) c • este apt din punct de vedere medical • i psihologic;
- b) c • a absolvit un curs de legisla•ie rutier • i conduit • preventiv • organizat de o unitate autorizat •, în condi•iile legii.

Art. 104. - (1) Imobilizarea unui vehicul care circul • pe drumul public se dispune în urm•toarele situa•ii:

- a) vehiculul nu este înmatriculat sau înregistrat;
- b) are num•r de înmatriculare sau înregistrare fals;
- c) circul • f•r • pl•cu•e cu numere de înmatriculare ori înregistrare;
- d) starea tehnic • a vehiculului pune în pericol grav siguran•a circula•iei, deterioreaz • grav drumul public sau mediul înconjur•tor;
- e) vehiculul circul • cu înc•lcarea regulilor referitoare la transportul m•rfurilor periculoase ori cu gabarite • i/sau mase dep••ite;
- f) exist • date sau indicii c • vehiculul face obiectul unei infrac•iuni;
- g) conduc•torul auto refuz • s • se legitimizeze;
- h) conduc•torul auto se afl • în stare de ebrietate, sub influen•a substan•elor stupefiante sau a medicamentelor cu efect similar.

(2) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prev•zute la alin. (1) se stabile•te prin regulament.

CAPITOLUL IX. Atribu•ii ale unor ministere • i ale altor autorit••i ale administra•iei publice

Art. 107. - Ministerul Lucr•rilor Publice, Transporturilor • i Locuin•ei are urm•toarele atribu•ii:

- a) ia m•suri ca drumurile pe care le administreaz • s • fie men•inute permanent în stare de viabilitate;
- b) instaleaz •, aplic • i între•ine mijloacele de semnalizare rutier •, precum • i echipamentele destinate siguran•ei circula•iei pe drumurile în administrare;
- c) autorizeaz • efectuarea lucr•rilor în zonele de siguran• • i protec•ie a drumurilor din administrare, verific • modul de executare • i respectarea termenelor stabilite;
- d) stabile•te condi•iile tehnice • i metodologia de omologare • i certificare a echipamentelor, pieselor de schimb • i materialelor pentru vehicule rutiere;
- e) autorizeaz • înfiin•area • i func•ionarea sta•iilor de inspec•ie tehnic •, supravegheaz • • i controleaz • activitatea acestora • i atest • personalul care efectueaz • inspec•ia tehnic •;
- f) stabile•te norme metodologice • i organizeaz • preg•tirea, examinarea • i atestarea profesional • a instructorilor • i profesorilor de legisla•ie în domeniul transporturilor rutiere;
- g) stabile•te condi•iile tehnice • i metodologice de omologare pentru circula•ia pe drumurile publice, de inspec•ie tehnic • • i de verificare tehnic • pentru vehicule;
- h) autorizeaz • înfiin•area • i func•ionarea •colilor pentru preg•tirea conduc•torilor de autovehicule • i tramvaie;
- i) stabile•te norme obligatorii privind organizarea • i desf••urarea transporturilor rutiere • i controleaz • respectarea acestora;
- j) ia m•suri pentru amenajarea de trotuare • i drumuri laterale pentru circula•ia pietonilor, vehiculelor cu trac•iune animal •, a tractoarelor • i de piste pentru biciclete, precum • i de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane;
- k) elaboreaz • reglement•ri specifice în domeniul transporturilor rutiere;
- l) stabile•te condi•iile tehnice • i metodologia de omologare pentru circula•ia pe drumurile publice, de inspec•ie tehnic • • i de verificare tehnic • pentru vehicule;
- m) omologheaz • pentru circula•ie vehicule;
- n) certific • sau omologheaz • echipamentele, piesele de schimb • i materialele pentru vehiculele fabricate în •ar • sau importate;
- o) autorizeaz • agen•ii economici care presteaz • servicii de repara•ii la vehicule;
- p) asigur • efectuarea verific•rii tehnice a vehiculelor, cu excep•ia celor noi, în vederea înmatricul•rii acestora.

Art. 108. - Ministerul Ap•r•rii Na•ionale are urm•toarele atribu•ii:

- a) îndrum •, supravegheaz • • i controleaz • circula•ia pe drumurile publice a vehiculelor apar•inând acestui minister • i controleaz • respectarea de c•tre conduc•torii proprii a regulilor de circula•ie;
- b) coopereaz • cu unit••ile poli•iei specializate la realizarea ac•iunilor de înso•ire a coloanelor oficiale militare, precum • i a vehiculelor din parcul propriu;
- c) înmatriculeaz • sau înregistreaz • vehiculele din parcul propriu • i •ine eviden•a acestora;
- d) preg•te•te personalul propriu pentru conducerea vehiculelor ministerului • i autorizeaz • personalul didactic din •colile de preg•tire a conduc•torilor auto din sistemul propriu;
- e) organizeaz • • i execut • inspec•ia tehnic • a vehiculelor din unit••ile din subordinea sa;

- f) elaborează, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind condițiile în care pot circula pe drumul public vehiculele speciale de luptă din parcul propriu;
- g) elaborează, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind controlul circulației autovehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale și însoțirea coloanelor militare.

Art. 109. - Ministerul Educației și Cercetării are următoarele atribuții:

- a) asigură, prin programa școlară, educația rutieră a preșcolarilor și elevilor din învățământul preuniversitar;
- b) asigură, prin formare inițială și continuă, pregătirea în domeniul conducerii autovehiculelor;
- c) îndrumă, coordonează și controlează, prin inspectoratele școlare din subordine, activitatea de educație rutieră, inclusiv de pregătire și perfecționare a cadrelor didactice desemnate să execute astfel de activități;
- d) asigură materialul didactic pentru laboratoarele de educație rutieră și parcurile școlare proprii de circulație.

Art. 110. - (1) Ministerul Sănătății și Familiei are următoarele atribuții:

- a) elaborează norme referitoare la examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și la măsurile ce trebuie luate de unitățile sanitare, în scopul prevenirii accidentelor de circulație generate de cauze medicale;
- b) elaborează norme privind examinarea medicală, recoltarea și analiza probelor biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei, consumului de produse sau substanțe stupefiante ori medicamente cu efecte similare de natură a influența comportamentul conducătorilor de vehicule;
- c) elaborează norme privind examinarea psihologică și medicală în vederea eliberării permisului de conducere;
- d) stabilește programa cursurilor de pregătire a conducătorilor de vehicule, la teme privind acordarea primului ajutor medical în accidente de circulație și controlează modul cum se realizează aceste activități;
- e) stabilește semnul distinctiv ce se aplică pe ambalajul medicamentelor contraindicate conducerii vehiculelor;
- f) stabilește conținutul truselor medicale de prim ajutor și le certifică.

(2) Normele prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și c) se aprobă prin ordin al ministrului sănătății și familiei la propunerea autorității competente din subordine.

Art. 111. - Comisia de Supraveghere a Asiguratorilor va întocmi programe de prevenție rutieră și va îndruma, coordona și controla modul de aplicare a acestora de către societățile autorizate.

Art. 112. - (1) În scopul coordonării unei strategii unitare, multidisciplinare în domeniul siguranței circulației rutiere, în subordinea Guvernului funcționează Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră.

(2) Atribuțiile Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art. 113. - (1) Consiliile județene, consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

- a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;
- b) instalează, aplică și întrețin mijloacele de semnalizare rutieră și echipamentele destinate siguranței circulației, ținând evidența acestora;
- c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante;
- d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule;
- e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și de piste pentru biciclete;
- f) înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;
- g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau parcate pe domeniul public;
- h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul.

(2) Proiectele de sistematizare a localităților, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de consiliile locale și ale municipiului București, vor fi avizate de poliția specializată.

Art. 114. - (1) Ministerul de Interne, consiliile locale și ale municipiului București vor lua măsuri pentru popularizarea regulilor de circulație în rândul tuturor persoanelor care folosesc drumurile publice și, în acest scop, vor prevedea în planurile anuale fondurile necesare.

(2) Mass-media va sprijini acțiunile Ministerului de Interne, ale consiliilor locale și ale municipiului București în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.

CAPITOLUL X. Dispoziții finale

Art. 115. - (1) Deținătorii de autovehicule sunt obligați să doteze autovehiculele pe care le dețin cu truse medicale de prim ajutor, pentru fiecare categorie de autovehicul, precum și cu triunghiuri reflectorizante și stingătoare de incendiu, conform legislației în vigoare.

(2) Deținătorii de autovehicule, inclusiv ai celor care efectuează transportul public de persoane sau de mărfuri periculoase, sunt obligați:

- a) să asigure testarea anuală a calificării conducătorilor de autovehicule, în scopul însușirii corecte și respectării de către aceștia a dispozițiilor legale ce reglementează circulația pe drumurile publice;
- b) să doteze autovehiculele proprii cu aparate de control al timpilor de odihnă și al vitezei de deplasare, omologate, precum și cu truse medicale de prim ajutor, triunghiuri reflectorizante și stingătoare de incendiu.

Art. 116. - În desfășurarea activităților de prevenire a accidentelor rutiere poliția poate solicita sprijinul unor conducători de autovehicule, care consimt să participe voluntar la acestea, conform legii.

Art. 117. - (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele agenților de circulație sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

(2) Anexa prevăzută la alin. (1) poate fi modificată și completată prin hotărâre a Guvernului, în baza modificărilor și completărilor aduse convențiilor internaționale în domeniu la care România este parte.

Art. 118. - (1) Prezenta ordonanță de urgență se aplică începând cu data de 1 februarie 2003. Pe aceeași dată Decretul nr.328/1966 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, republicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr. 49 din 28 iunie 1984, precum și orice alte dispoziții contrare prezentei ordonanțe de urgență se abrogă.

(2) În termen de 30 de zile de la data publicării Ministerul de Interne va elabora regulamentul de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.